

СПОРТИВНЫЕ ПРАВИЛА ПО РАФТИНГУ

UNITED RAFTING



(United Rafting Sport Rules v. 8/02/2026)

Официальный перевод на русский язык

Настоящий документ является переводом официальной англоязычной версии документа:

United Rafting Sport Rules v. 8/02/2026

© United Rafting

Все права на оригинальный текст документа принадлежат United Rafting.

Настоящий перевод подготовлен исключительно в информационных и спортивно-методических целях.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Раздел I — Общие правила	4
Ст. 1 — Основные положения	4
Ст. 2 — Борьба с допингом	4
Ст. 3 — Дисциплины	4
Ст. 4 — Форматы соревнований	4
Ст. 5 — Классический формат	5
Ст. 6 — Приключенческий формат	5
Ст. 7 — Классификация соревнований	5
Ст. 8 — Календарь соревнований	5
Ст. 9 — Как засчитываются соревнования	6
Ст. 10 — Награды	6
Ст. 11 — Мировой рейтинг и общий зачёт соревнований	6
Раздел II — Спортсмены	8
Ст. 12 — Право на участие	8
Ст. 13 — Национальные сборные	8
Ст. 14 — Клубные команды	8
Ст. 15 — Дивизион	9
Ст. 16 — Состав команды	9
Ст. 17 — Возрастные категории	9
Раздел III — Технические правила	11
Ст. 18 — Специальная одежда и средства индивидуальной защиты	11
Ст. 19 — Характеристики рафтов	11
Ст. 20 — Стартовые процедуры	12
Ст. 21 — Особые процедуры для RX и Параллельного Спринта	12
Ст. 22 — Особенности процедуры старта для Гонки	13
Ст. 23 — Финишная процедура	13
Ст. 24 — Поведение на дистанции	14
Ст. 25 — Потеря или повреждение весла	14
Ст. 26 — Приостановка заезда	15
Ст. 27 — Дисквалификация	15
Ст. 28 — Протесты	15
Раздел IV — Особые требования к дисциплине « Спринт »	17
Ст. 29 — Определение	17
Ст. 30 — Старт и финиш дисциплине «Спринт»	17
Ст. 31 — Определение результатов в дисциплине «Спринт»	17
Раздел V — Особые требования к дисциплине RX	18
Ст. 32 — Определение	18
Ст. 33 — Этап на выбывание	18
Ст. 34 — Дистанция RX	18
Ст. 35 — Ворота RX	18
Ст. 36 — Штрафы в RX	19
Ст. 37 — Исключение из заезда (Elimination)	19
Ст. 38 — Дисквалификация	19
Ст. 39 — Старт и финиш этапа выбывания	20
Ст. 40 — Итоговая классификация	20
Раздел VI — Особые требования к дисциплине « Параллельный Спринт »	21
Ст. 41 — Определение	21
Ст. 42 — Требования к месту проведения и трассе	21
Ст. 43 — Этапы соревнований и распределение пар	21
Ст. 44 — Итоговая классификация	21
Ст. 45 — Схема дистанции	21
Ст. 46 — Навигационные буи и их расположение	22
Ст. 47 — Прохождение буёв	22
Ст. 48 — Конструкция буёв	22

Ст. 49 – Конструкция подвесных буйв	22
Ст. 50 – Безопасность	22
Ст. 51 – Штрафы	22
Раздел VII — Особые требования к дисциплине « Слалом »	23
Ст. 52 – Определение	23
Ст. 53 – Дистанция Слалома	23
Ст. 54 – Порядок старта	23
Ст. 55 – Старт и финиш Слалома	23
Ст. 56 – Ворота	23
Ст. 57 – Прохождение ворот	24
Ст. 58 – Штрафы	24
Ст. 59 – Обгон	25
Ст. 60 – Итоговая классификация	25
Раздел VIII — Особые требования к дисциплине « Гонка »	26
Ст. 61 – Определение	26
Ст. 62 – Дистанция	26
Ст. 63 – Старт и финиш Гонки	26
Ст. 64 – Штрафы в Гонке	26
Раздел IX — Правила организации	27
Ст. 70 – Официальные лица (жюри и судьи)	27
Ст. 71 – Директор гонки	27
Ст. 72 – Местный организационный комитет	27
Ст. 73 – Менеджер по безопасности и спасательная служба	28
Ст. 74 – Служба хронометража	29
Ст. 75 – Бюллетень	29
Ст. 76 – Перенос и отмена соревнований	29
Ст. 77 – Аккредитация делегаций и команд	29
Ст. 78 – Совещание глав делегаций и капитанов команд	29
Ст. 79 – Номера участников	30
Приложение А — Пара-Рафтинг	31
Приложение В — Система начисления очков	31
Приложение С — Процедура допуска рафтов	34
Приложение D — Бланк протеста	38

Раздел I — Общие правила

Ст. 1 — Основные положения

1. Настоящий документ устанавливает правила и порядок проведения соревнований по рафтингу и разработан организацией United Rafting, осуществляющей его сопровождение и актуализацию.
2. Основная цель настоящих Спортивных правил является обеспечение принципов честной игры (fair play) - общепризнанной основы любой спортивной деятельности. Настоящие Правила также направлены на поддержание и развитие фундаментальных ценностей спортивной этики, включая уважение, равенство, добросовестность, толерантность и стремление к совершенству.
3. Если положения настоящего документа противоречат друг другу или допускают неоднозначное толкование, определяющими являются принципы честной игры, уважения, равенства, добросовестности, толерантности и стремления к совершенству.

Ст. 2 — Борьба с допингом

1. Допинг строго запрещён. В отношении спортсменов могут проводиться соответствующие медицинские проверки в порядке, установленном United Rafting, МОК и WADA.
2. Категории запрещённых веществ и запрещённых методов определяются в соответствии с перечнями, утверждёнными WADA и МОК..
3. Выборочные проверки могут проводиться как компетентным органом, так и United Rafting.

Ст. 3 — Дисциплины

1. Официальные дисциплины, признанные United Rafting:
 - a) RX (рафтинг-кросс);
 - b) Параллельный Спринт (Head-to-Head);
 - c) Слалом;
 - d) Спринт;
 - e) Гонка.
2. Технические, спортивные и организационные правила по указанным дисциплинам установлены настоящими Спортивными правилами.
3. Настоящие Правила применяются также к соревнованиям по Пара-Рафтингу, если прямо не предусмотрено иное. Специальные положения, изменения и исключения, касающиеся Пара-Рафтинга, приведены в Приложении А, которое является неотъемлемой частью настоящих Правил.

Ст. 4 — Форматы соревнований

1. United Rafting признаёт, что рафтинг как вид спорта включает разные форматы соревнований, отличающиеся техническими, природными и организационными условиями. Для обеспечения ясности, последовательности и единых международных стандартов проведения соревнований United Rafting официально устанавливает два международных формата: Классический формат и Приключенческий формат.
2. Формат соревнований определяет порядок и условия проведения международных соревнований, включая, в частности, тип трассы, требования к участникам, состав и последовательность дисциплин, структуру команд, систему начисления очков и стандарты судейства. Все международные соревнования должны организовываться и проводиться в соответствии с настоящими Правилами, а также с требованиями, установленными в применимых документах United Rafting, включая «Руководство по требованиям к соревнованиям» (« Event Requirements Handbook »).
3. Если правила конкретной дисциплины или конкретного соревнования прямо не устанавливают иное, положения о Классическом и Приключенческом форматах применяются ко всем соревнованиям United Rafting.

Ст. 5 — Классический формат

1. Соревнования в Классическом формате могут проводиться по одной или нескольким из следующих дисциплин:

- a) Спринт;
- b) Рафтинг-кросс (RX);
- c) Слалом.

Ст. 6 — Приключенческий формат

1. Соревнования в Приключенческом формате проводятся по одной или нескольким из следующих дисциплин:

- a) Спринт;
- b) Параллельный Спринт;
- c) Слалом;
- d) Гонка.

Ст. 7 — Классификация соревнований

1. Соревнования, проводимые в рамках United Rafting, классифицируются следующим образом: Класс А

- a) Чемпионаты мира в Классическом формате;
- b) Чемпионаты мира в Приключенческом формате;

Класс В

- a) Континентальные чемпионаты в Классическом формате;
- b) Этапы Кубка мира в Классическом или Приключенческом формате;

Класс С

- a) Континентальные кубки в Классическом или Приключенческом формате;
- b) Международные соревнования, признанные United Rafting;

Класс D

- a) Национальные чемпионаты;

Класс Е

- a) Национальные мероприятия, признанные Национальной федерацией;
- b) Местные или региональные соревнования, признанные Национальной федерацией.

2. Соревнования классов А, В и С утверждаются United Rafting и проводятся в соответствии с настоящими Правилами и действующим Руководством по организации соревнований.

3. Соревнования класса D — национальные чемпионаты — утверждаются соответствующей Национальной федерацией, которая уведомляет Секретаря United Rafting о датах их проведения в сроки, установленные United Rafting.

4. Национальные чемпионаты могут быть переклассифицированы в международные соревнования класса С, если они официально открыты для участия международных команд. Такая переклассификация осуществляется по предварительному письменному заявлению соответствующей Национальной федерации и после официального утверждения United Rafting.

5. После утверждения соревнование получает официальное название **«Открытый чемпионат [название страны]» (Open of [название страны])** и проводится по правилам, применимым к соревнованиям класса С.

6. Соревнования класса Е утверждаются соответствующей Национальной федерацией.

Ст. 8 — Календарь соревнований

1. Чемпионат мира в Классическом формате на рафтах R4 среди спортсменов открытой группы проводится один раз в два года, в нечётные календарные годы. Участие допускается только в «Открытой группе»; все заезды проводятся исключительно на рафтах R4.

2. Клубный чемпионат мира в Приключенческом формате на рафтах R6 или R4 проводится один раз в два года, в чётные календарные годы. Соревнование открыто для категорий «Мастера», «Открытая группа», «До 23 лет (U23)» и «Юниоры (U19)». Заезды могут проводиться на рафтах класса R4 и/или R6, как указано в регламенте соревнования, утверждённом United Rafting.

3. Чемпионат мира среди юниоров (U19) и спортсменов до 23 лет (U23) в Классическом формате на рафтах R4 проводится один раз в два (2) года, в чётные календарные годы. Соревнование открыто для спортсменов категорий «Юниоры (U19)» и «До 23 лет (U23)» и проводится исключительно на рафтах класса R4.
4. Континентальные чемпионаты в Классическом формате проводятся один раз в два (2) года, в чётные календарные годы. Участие допускается только в «Открытой группе»; все заезды проводятся исключительно на рафтах класса R4.
5. Этапы Кубка мира проводятся ежегодно. Участие допускается только в «Открытой группе»; все заезды проводятся исключительно на рафтах класса R4 в соответствии с применимым регламентом Кубка мира.
6. Этапы Континентального кубка в Классическом или Приключенческом формате проводятся ежегодно и открыты для спортсменов «Открытой группы», а также категорий «До 23 лет (U23)» и «Юниоры (U19)».
7. Национальные чемпионаты могут проводиться ежегодно и открыты для спортсменов в категориях, установленных организующей Национальной федерацией. Классы используемых рафтов определяются организующей Национальной федерацией и, при необходимости, утверждаются United Rafting в соответствии с применимыми Правилами.
8. Совет директоров может утвердить исключения из указанных выше положений на основании обоснованного предложения Спортивного департамента.

Ст. 9 — Как засчитываются соревнования

1. Соревнование признаётся международным, если в одном дивизионе участвуют команды как минимум из трёх разных стран.
2. Если количество заявленных команд или стран-участниц меньше установленного минимума, организатор может обратиться в Спортивный департамент с заявлением о признании соревнования действительным в порядке исключения.
3. Для признания результатов действительными не требуется, чтобы установленный минимум команд или стран-участниц финишировал во всех дисциплинах соревнования.

Ст. 10 — Награды

1. По каждой из категории, включённой в Спортивный календарь соревнований United Rafting, Местный организационный комитет (LOC) проводит церемонию награждения в соответствии с Протокольными правилами United Rafting. Награды за первое, второе и третье места вручаются трём лучшим командам в каждой возрастной категории и каждом дивизионе.
2. В соревнованиях Классического и Приключенческого форматов титулы и официальные награды присуждаются отдельно в каждой дисциплине.
3. В соревнованиях Приключенческого формата Спринт проводится исключительно как квалификационный заезд для этапа Параллельный Спринт ; очки и награды за Спринт не присуждаются.
4. На чемпионатах мира среди спортсменов открытой группы в Классическом и Приключенческом форматах трофей вручается команде, занявшей первое место в общем зачёте по всем дисциплинам.

Ст. 11 — Мировой рейтинг и общий зачёт соревнований

1. Итоговые места, занятые на соревнованиях классов А, В, С и D, включённых в календарь United Rafting, дают очки в Мировой рейтинг.
2. Очки начисляются в соответствии с итоговым местом команды на соревновании по следующей схеме:
3. Максимальное количество очков за каждую дисциплину:

Дисциплина	Максимум
------------	----------

RX	100 очков
Параллельный Спринт	100 очков
Слалом	100 очков

Гонка	100 очков
Спринт — только если соревнование проводится в Классическом формате	100 очков

Максимальное количество очков за одно соревнование – 300.

4. Очки, начисляемые каждой команде, рассчитываются как процент от максимального количества очков:

- 1-е место: 100 %
- 2-е место: 90 %
- 3-е место: 80 %
- 4-е место: 75 %
- 5-е место: 70 %
- 6-е место: 68 %
- 7-е место: 66 %

начиная с 8-го места – минус 2 % за каждую следующую позицию.

Количество очков, набранных на соревновании, умножается на коэффициент значимости соревнования (Event Value Factor), который определяется по классу соревнования согласно Приложению В.

5. Чтобы соревнование засчитывалось в Мировом рейтинге, оно должно быть официально утверждено и/или признано United Rafting и включено в официальный календарь United Rafting. Для зачёта очков регистрация участников должна проводиться через систему The Flow либо, в прямо разрешённых случаях, иным способом, соответствующим техническим требованиям United Rafting.

6. Официальные результаты в формате, установленном United Rafting, должны быть представлены в течение 48 часов после завершения соревнования.

7. По итогам каждого календарного года формируется итоговый Мировой рейтинг стран и спортсменов на основании результатов, полученных в официальных соревнованиях сезона.

8. Показательные соревнования, даже если они одобрены компетентными органами United Rafting, не дают очков в Мировой рейтинг.

Раздел II — Спортсмены

Ст. 12 — Право на участие

1. Все национальные члены United Rafting имеют право участвовать в международных соревнованиях.
2. К участию в соревнованиях допускаются только спортсмены, имеющие действующее национальное членство на текущий календарный год, оформленное соответствующей Национальной федерацией.
3. Для участия в соревнованиях классов A, B, C и D все спортсмены, включая пара-спортсменов, должны иметь действующую лицензию спортсмена United Rafting (United Rafting Athlete License) в соответствии с положениями ежегодного официального уведомления, публикуемого United Rafting.
4. Лицензия спортсмена United Rafting не заменяет требования о национальном членстве, если соответствующая Национальная федерация прямо не установила иное.
5. К участию в соревнованиях не допускаются лица или члены United Rafting, в отношении которых действует отстранение, дисквалификация или решение о признании persona non grata, вынесенное судебным органом United Rafting либо иным международным органом, признаваемым United Rafting.

Ст. 13 — Национальные сборные

1. Чемпионаты мира и континентальные чемпионаты в Классическом формате проводятся исключительно для национальных сборных.
2. Национальные сборные подают заявки на такие соревнования через национальный секретариат или иными должным образом уполномоченными органами соответствующих Национальных федераций. Для команд, участвующих в Программе развития (Developing Program), применяются специальные положения.
3. Спортсмены включаются в состав национальных сборных по прозрачной процедуре отбора на основании объективных критериев, установленных соответствующими Национальными федерациями. Эти критерии должны быть заранее доведены до сведения спортсменов до начала соответствующих соревнований.
4. Участник Чемпионата мира или Континентального чемпионата в Классическом формате должен быть гражданином страны Национальной федерации, которая заявляет его на соревнование.
5. Участник, имеющий гражданство двух или более стран, может выбрать, какую из них представлять. Однако если участник уже представлял какую-либо страну на Чемпионате мира или Континентальном чемпионате в Классическом формате, он не может представлять другую страну в течение того же календарного года.
6. Начиная со следующего календарного года, при условии письменного уведомления United Rafting не позднее 31 декабря, участник вправе запросить разрешение представлять другую страну, гражданином которой он также является. После одобрения запроса участник обязан представлять указанную страну не менее трёх последовательных лет.
7. Каждая делегация назначает руководителя делегации и заместителя руководителя делегации, оба из которых должны пройти официальную аккредитацию на соревнования.

Ст. 14 — Клубные команды

1. Все соревнования, кроме чемпионатов мира и континентальных чемпионатов в Классическом формате, проводятся для клубных команд.
2. Клубные команды должны быть зарегистрированы в соответствующей Национальной федерации или признаны ею.
3. Для участия в соревнованиях классов A, B и C клубные команды должны иметь действующую клубную лицензию United Rafting (United Rafting Club Licence) в соответствии с положениями ежегодного официального уведомления, публикуемого United Rafting.
4. Спортсмены, выступающие за клубную команду, могут иметь разное гражданство; при этом каждый спортсмен должен иметь действующее национальное членство на текущий календарный год, выданное Национальной федерацией, в которой зарегистрирована клубная команда или которой она признана.

5. Каждая клубная команда назначает капитана команды, который должен официально аккредитован для участия в соревнованиях.

Ст. 15 — Дивизион

1. Соревнования проводятся в следующих официально признанных дивизионах: «Мужчины», «Женщины», «Микст» и «Пара-Рафтинг». Дивизионы, включённые в программу соревнования, указываются в официальном Бюллетене.
2. Команды, заявленные в дивизион «Женщины», должны состоять исключительно из спортсменок. В соревнованиях классов А и В команды, заявленные в дивизион «Мужчины», должны состоять исключительно из спортсменов-мужчин.
3. Дивизион «Микст» проводится только в категории R4. Команда в этом дивизионе состоит из двух мужчин и двух женщин, а также одного запасного спортсмена – мужчины или женщины. Во время соревнований в рафте должны постоянно находиться не менее двух женщин и одного мужчины.
4. Дивизион «Пара-Рафтинг» проводится только в категории R4. Команда в этом дивизионе, независимо от пола участников, состоит из двух пара-спортсменов, соответствующих применимым критериям допуска, и двух спортсменов без статуса пара-спортсмена, а также одного запасного спортсмена, который может быть как пара-спортсменом, так и спортсменом без такого статуса. Во время соревнований в рафте должны постоянно находиться не менее двух пара-спортсменов и одного спортсмена без статуса пара-спортсмена.
5. Участник может выступать более чем в одной категории в рамках одного соревнования при условии соответствия квалификационным требованиям. Во всех случаях участник обязан соблюдать все правила и требования соревнований. Заезды не подлежат переносу или задержке в связи с участием спортсмена в нескольких категориях.

Ст. 16 — Состав команды

1. Команда должна состоять из четырёх спортсменов для категории R4 или из шести спортсменов для категории R6, с учётом возрастных категорий и ограничений, установленных ниже.
2. Каждая команда R4 или R6 может заявить одного запасного спортсмена, который должен быть зарегистрирован как член команды до начала соревнования.
3. Окончательный состав команды, семь человек для R6 или пять человек для R4, не может быть изменён после официальной регистрации на соревновании. До завершения процедуры аккредитации команда вправе запросить замену участника в случае документально подтверждённой травмы и при условии оплаты регистрационного взноса.

Ст. 17 — Возрастные категории

1. Участники допускаются к соревнованиям United Rafting с календарного года, в котором им исполняется 15 лет. На соревнованиях классов С и D несовершеннолетние участники допускаются к участию только с согласия Национальной федерации страны-организатора. В таких случаях место проведения соревнований должно соответствовать возрасту участников, а организаторы обязаны обеспечить все необходимые меры безопасности.
2. Спортсмен может принимать участие в соревнованиях United Rafting с календарного года, в котором ему исполняется 14 лет, при условии, что в официальном Бюллетене соревнований прямо указано, что дистанция не содержит порогов выше III категории сложности. На соревнованиях классов А, В и С в одном рафте допускается не более одного спортсмена в возрасте 14 лет.
3. Участник, который в соответствии с законодательством считается несовершеннолетним (как правило, лицо младше 18 лет), обязан соблюдать все применимые к несовершеннолетним законы и нормы, действующие в месте проведения соревнований, и находиться под контролем совершеннолетнего члена команды или делегации, принимающего на себя полную ответственность. Национальные федерации обязаны обеспечить соблюдение своими участниками всех норм и требований законодательства о несовершеннолетних, действующего в стране их гражданства.
4. Спортсмены распределяются по следующим возрастным категориям:

а) **Юниоры (U19):** к участию в категории U19 допускаются спортсмены, которым на 31 декабря календарного года проведения соревнований исполняется не более 19 лет. Команда U19 должна состоять исключительно из спортсменов данной возрастной категории. Спортсмены категории U19 могут также выступать индивидуально или полным составом команды в категориях U23 и «Открытая категория». Независимо от возраста спортсмены, заявленные в категориях U23 или «Открытая категория», выступают и классифицируются в соответствующей категории;

б) **До 23 лет (U23):** к участию в категории U23 допускаются спортсмены, которым на 31 декабря календарного года проведения соревнований исполняется не более 23 лет. Команда U23 должна состоять исключительно из спортсменов данной возрастной категории. Спортсмены категории U23 могут также выступать индивидуально или полным составом команды в категории «Открытая категория». Независимо от возраста спортсмены, заявленные в категории «Открытая категория», выступают и классифицируются в соответствующей категории;

с) **Открытая группа:** к участию в открытой категории допускаются спортсмены, которым на 31 декабря календарного года проведения соревнований исполняется не менее 15 лет;

д) **Мастера:** к участию в категории «Мастера» допускаются спортсмены, которым на 31 декабря календарного года проведения соревнований исполняется не менее 40 лет. В категории «Мастера» могут выступать только спортсмены данной возрастной категории.

5. Отдельные участники могут быть заявлены и выступать более чем в одной возрастной категории в рамках одного соревнования. Команда, однако, не может быть заявлена или выступать более чем в одной возрастной категории в рамках одного соревнования. Для целей настоящего правила считается, что команда выступает в нескольких возрастных категориях, если более двух спортсменов одной команды заявлены или выступают более чем в одной возрастной категории. Нарушение данного правила влечёт автоматическое аннулирование заявок команды в дополнительных возрастных категориях.

Раздел III — Технические правила

Ст. 18 — Специальная одежда и средства индивидуальной защиты

1. Каждый член команды обязан использовать перечисленные ниже элементы экипировки и снаряжения, находящиеся в исправном и пригодном для использования состоянии.

а) Специальная одежда

1. При температуре воды ниже 8 °С спортсмены обязаны использовать следующий минимальный комплект одежды:
 - сплэш-куртку с коротким или длинным рукавом;
 - термобельё / базовый термослой, закрывающий торс, например Capilene или Lycra;
 - неопреновые брюки или сухие штаны.

2. При температуре воды 8 °С и выше спортсмены самостоятельно определяют выбор одежды, соответствующей температуре воды и погодным условиям. Требования к специальной одежде могут варьироваться в зависимости от температуры воды и категории сложности реки, на которой проводится соревнование. В таких случаях Местный организационный комитет указывает в Бюллетене соревнования рекомендуемую индивидуальную специальную экипировку и одежду. Указанные рекомендации не освобождают участников от соблюдения минимальных требований, установленных ст. 18.1.А.

б) Обязательное страховочное снаряжение

1. Спасательный жилет / средство индивидуальной плавучести (Personal Floating Device): каждый член команды должен использовать спасательный жилет подходящего размера.

- 1.1. плавучесть — не менее 50 Н для всех размеров;
- 1.2. надувные средства плавучести не допускаются;
- 1.3. жилет не должен подвергаться модификациям и должен находиться в исправном состоянии.

2. Шлем: каждый член команды обязан использовать специальный защитный шлем для рафтинга. Шлем должен быть надёжно закреплён, не подвергаться модификациям и находиться в исправном состоянии.

3. Закрытая обувь с твёрдой подошвой.

2. На всех соревнованиях как минимум один член команды должен иметь при себе флиплайн (flip-line) длиной не менее 3 метров, нож, свисток и спасательный бросательный конец длиной не менее 15 метров. Спасательный конец также может быть закреплён на рафте. По решению ответственного за безопасность допускаются исключения, если соревнования проводятся на искусственном или частично искусственном канале.

3. Перед стартом каждая команда обязана убедиться, что все элементы одежды и снаряжения соответствуют требованиям предыдущих пунктов. Каждый член команды отвечает за надлежащее состояние своего снаряжения на протяжении всего соревнования.

Ст. 19 — Характеристики рафтов

1. Рафты должны быть самоотливными.

2. Лодки, допускаемые к соревнованиям, должны соответствовать следующим требованиям:

а) Надувные лодки для четырёх человек — категория R4:

- минимальная длина: 3,40 м;
- максимальная длина: 4,20 м;
- минимальная ширина: 1,70 м;
- количество поперечных баллонов: 2;
- количество футстропов: 4/6;
- минимальный диаметр бортового баллона: 0,40 м;
- минимальный вес: 30,0 кг.

б) Надувные лодки для шести человек — категория R6:

- минимальная длина: 4,20 м;

- максимальная длина: 5,00 м;
- минимальная ширина: 2,00 м;
- количество поперечных баллонов: 3;
- количество футстропов: 6/8;
- минимальный диаметр бортового баллона: 0,40 м;
- минимальный вес: 38,0 кг.

3. Все надувные лодки должны быть оборудованы внешней страховочной верёвкой по внешнему периметру лодки, закреплённым как минимум на восьми D-кольцах, а также дополнительной верёвкой в носовой или кормовой части, за исключением пакрафтов. Транспортировочные ручки допускаются. Использование любых иных верёвок запрещается по соображениям безопасности.
4. Каждый рафт должен иметь не менее одного футстрапа на каждого спортсмена, находящегося в лодке.
5. Для движения используется однолопастное весло, которое не должно иметь фиксированной точки опоры на лодке. В категории R1 спортсмен использует двухлопастное весло.
6. Дно должно быть оборудовано предохранительными клапанами.
7. Каждый участник свободен в выборе весла; распашные вёсла запрещены.
8. В соревнованиях классов А и В, проводимых в Классическом формате, могут использоваться только модели рафтов, утверждённые United Rafting в соответствии с Приложением С, если иное не указано в Бюллетене соревнования. Каждая команда самостоятельно и за свой счёт обеспечивает наличие рафта, соответствующего утверждённому формату и применимым техническим правилам United Rafting. Один и тот же рафт может использоваться несколькими командами при условии, что он соответствует регламентам United Rafting. Заезд не откладывается и не переносится по запросам участников, связанным с обслуживанием, доступностью или логистикой рафта.

Ст. 20 — Стартовые процедуры

1. Линия старта должна быть постоянно и чётко обозначена видимыми буями и/или флагами, установленными по обе стороны реки. Если условия позволяют, над рекой также размещается большой баннер с хорошо видимой надписью **START**.
2. Старт каждого заезда объявляется по следующей процедуре обратного отсчёта: 1 минута, 30 секунд, 20 секунд, 10 секунд; за пять секунд до старта подаётся команда «**вёсла вверх**» (*paddles up*). На счёте «0» подаётся стартовый сигнал. Стартовый сигнал должен быть громким и хорошо слышимым.
3. Если стартовый интервал составляет одну минуту или менее, обратный отсчёт может начинаться с одной минуты, тридцати секунд или двадцати секунд по необходимости.
4. По возможности все старты проводятся со стационарного понтона.
5. В дисциплинах «Спринт» и «Слалом» на соревнованиях классов А и В хронометраж начинается в момент, когда команда пересекает фотоэлемент, расположенный в нескольких метрах ниже стартовой позиции по течению.
6. В дисциплинах RX, Параллельный Спринт и Гонка хронометраж начинается по стартовому сигналу.
7. В случае фальстарта Старший судья старта (*Chief Starter*) может немедленно остановить заезд и назначить штраф команде, допустившей нарушение. В Спринте, Слаломе, Параллельном Спринте и Гонке фальстарт влечёт временной штраф не менее десяти секунд; в RX – назначение двух штрафных ворот.
8. В случае повторного фальстарта той же команды Старший судья старта обязан дисквалифицировать её в данном заезде. Если повторный старт невозможен, Жюри должно назначить штраф или дисквалифицировать команду, допустившую фальстарт.
9. Если рафт получает повреждение во время заезда, повторный заезд не предоставляется.

Ст. 21 — Особые процедуры для RX и Параллельного Спринта

1. В заездах RX и Параллельного Спринта два рафта располагаются на участке реки с одинаковыми условиями течения и фиксируются двумя помощниками судьи на старте.
2. В заездах RX в начальной части дистанции устанавливается «**зона без контакта**». Она начинается от стартовых позиций и заканчивается у оранжевой вешки или буйа, расположенных не менее чем в десяти метрах ниже по течению от линии старта. Оранжевая вешка или буй обозначают точку, после которой разрешается контакт между рафтами. Рафты должны пересечь этот буй в пределах времени, установленного Главным судьёй, – время первого контакта («*First Contact Time*»). Время

первого контакта объявляется Главным судьёй на совещании руководителей делегаций. Для заездов в Параллельном Спринте эта процедура не является обязательной.

3. Порядок старта для каждого заезда объявляется на совещании руководителей делегаций или капитанов команд.
4. В течение трёх секунд до стартового сигнала вёсла не должны касаться воды. Данное требование не распространяется на заезды со стартом с наплыва (*sailing start*).

Ст. 22 — Особенности процедуры старта для Гонки

1. Заезды, как правило, стартуют группами от четырёх до восьми рафтов в зависимости от условий места проведения. Если условия позволяют одновременный старт более чем восьми рафтов, то все рафты стартуют одновременно. Если требования безопасности или ширина реки не позволяют одновременно стартовать более чем одной команде, команды могут стартовать индивидуально.
2. Стартовые позиции должны обеспечивать максимально равные условия для всех команд. Если особенности трассы не позволяют сделать стартовые позиции равноценными, команды выбирают стартовые позиции в порядке рейтинга — начиная с команды, имеющей наибольшее количество очков по итогам предыдущих заездов или этапов.
3. Если несколько стартовых групп стартуют последовательно, команды с наивысшим рейтингом участвуют в первом заезде, следующие по рейтингу — во втором и так далее. Интервал между стартами групп должен составлять не менее одной минуты.
4. Старт с берега (*Le Mans start*) может применяться, если место проведения включает пляж или аналогичный участок с достаточным пространством для того, чтобы участники могли добежать до рафтов, расположенных вдоль берега. Рафты выстраиваются в соответствии с рейтингом команд. До подачи стартового сигнала все участники обязаны находиться за чётко обозначенной линией.
5. Старт с наплыва (*sailing start*) может применяться, если условия трассы позволяют всем рафтам стартовой группы пересечь линию старта одновременно, располагаясь бок о бок. Команды могут подходить к линии старта с любой скоростью; однако команда, пересёкшая линию старта до подачи стартового сигнала, получает штраф за фальстарт.
6. При старте с наплыва команды направляются в стартовую зону по одной с интервалом в пять секунд. Команда с наивысшим рейтингом направляется первой, получая ограниченное преимущество при выборе траектории. Например, первая команда выходит в стартовую зону за тридцать секунд до стартового сигнала, вторая — за двадцать пять секунд и так далее.
7. Для предотвращения фальстартов, за исключением стартов с берега и стартов с наплыва, каждый рафт удерживается в стартовой позиции судьёй предстартового контроля (*Pre-Starter*). Команды, не явившиеся на старт вовремя, могут быть не допущены к заезду.

Ст. 23 — Финишная процедура

1. Линия финиша должна быть чётко обозначена видимыми ориентирами, размещёнными на берегах реки (вешками, флагами и/или буями). Если условия позволяют, над рекой также размещается большой баннер с хорошо видимой надписью **FINISH**.
2. Для хронометража на линии финиша по возможности используются фотоэлементы.
3. Команда считается правильно пересёкшей линию финиша, если рафт пересёк её в штатном положении (дном вниз), а все гребцы находятся внутри рафта.
4. В рамках настоящих Правил гребец считается находящимся внутри рафта, если его вес полностью поддерживается рафтом (сидя, стоя, лёжа или находясь на коленях) при этом обе ноги находятся вне воды и не опираются на какую-либо иную поверхность. При несоблюдении хотя бы одного из указанных условий гребец считается находящимся вне рафта.
5. Если в момент пересечения линии финиша один или несколько гребцов находятся вне рафта и/или рафт перевернут, команде назначается единый временной штраф в пятьдесят секунд. Указанные нарушения не влекут назначения нескольких суммируемых штрафов. В заездах RX любое из указанных нарушений влечёт исключение команды из заезда.
6. Рафт не должен пересекать линию финиша более одного раза, повторно выходить на дистанцию или двигаться по дистанции в обратном направлении после финиша. Любое нарушение данного правила влечёт автоматическую дисквалификацию соответствующей команды.
7. Если на линии финиша установлены ворота для размещения фотоэлементов, рафты должны

проходить эти ворота с правильной стороны и полностью между буями ворот.

Ст. 24 — Поведение на дистанции

1. Участники выступают в заездах на свой страх и риск.
2. Перед стартом заезда любое официальное лицо соревнований вправе проверить страховочное снаряжение каждой команды.
3. Команды, не соответствующие требованиям безопасности, не допускаются к старту до устранения выявленных нарушений.
4. Участники команды могут быть оштрафованы в случае невыполнения требований безопасности в установленный срок.
5. Ответственный за безопасность вправе остановить заезд в любой момент при возникновении угрозы для команд и/или персонала службы безопасности. В таком случае он обязан незамедлительно проинформировать Директора гонки и Главного судью.
6. По вопросам безопасности окончательное решение принимает Ответственный (Менеджер) по безопасности.
7. Если сотрудники службы безопасности требуют от рафта остановиться или оказать содействие в определённой ситуации, подаётся специальный звуковой сигнал, обязательный для всех участников. Тип сигнала должен быть доведён до сведения руководителей делегаций и/или команд непосредственно перед стартом. Команда, не выполняющая указания службы безопасности либо проявляющая халатность в отношении собственной или чужой безопасности, может быть дисквалифицирована.
8. Организаторы соревнования и/или заезда не несут ответственности за несчастные случаи или ущерб, возникшие во время заезда.
9. Каждый участник, включая персонал организаторов и спортсменов, обязан действовать ответственно и соблюдать меры безопасности, чтобы минимизировать риск несчастных случаев и причинения ущерба.
10. Переворот рафта сам по себе не является основанием для дисквалификации, если рафт возвращён в нормальное положение и все члены команды находятся внутри рафта до пересечения линии финиша.
11. Главный судья при наличии удовлетворённого протеста или по рекомендации секторного судьи в заездах Слалом может разрешить команде повторное прохождение дистанции в случае, если команде явно помешали пройти дистанцию.
12. Команды рафтов, застрявших или остановившихся вследствие посадки на камни, обязаны как можно быстрее освободить дистанцию. Если это затруднительно и создаёт опасность для приближающихся рафтов, один из членов команды должен занять хорошо видимую позицию на неподвижном рафте и подать сигнал о препятствии в соответствии с речным кодом сигналов — весло, поднятое горизонтально над головой.
13. Команда, потерявшая на дистанции одного или нескольких членов, обязана извлечь их из воды до продолжения заезда.
14. Если член команды не может продолжать заезд вследствие травмы, остальные члены команды могут продолжить прохождение дистанции только после передачи пострадавшего медицинскому персоналу или сотрудникам службы безопасности.
15. В отдельных случаях рафт может оказаться в опасном положении на участке дистанции, недоступном для спасательных служб. В такой ситуации приближающиеся команды обязаны остановиться и немедленно оказать помощь лицам, явно находящимся в опасности.
16. Намеренный физический контакт запрещён на любом этапе заезда. К запрещённым видам контакта относятся, в частности: контакт весла с веслом, весла с участником, весла с рафтом, участника с участником или участника с рафтом.

Ст. 25 — Потеря или повреждение весла

1. В случае потери или поломки весла спортсмен может использовать только запасное весло, находящееся в рафте, либо весло другого члена команды.

Ст. 26 — Приостановка заезда

1. До старта или во время заезда, при наличии серьёзной и подтверждённой опасности, Директор гонки по рекомендации официальных лиц и/или Ответственного за безопасность обязан

приостановить соревнование и отложить его продолжение до устранения опасности

Ст. 27 — Дисквалификация

1. За технические нарушения официальные лица дисквалифицируют команду в том заезде, в котором произошло нарушение, если команда:
 - А) не соблюдает правила соревнования;
 - В) по результатам проверки установлено, что команда выступала на лодке, не соответствующей регламенту и/или требованиям безопасности;
 - С) получает внешнюю помощь, не разрешённую регламентом заезда.

Под внешней помощью понимается:

1. непосредственная помощь участнику в заезде с целью улучшения итогового результата;
 2. передача запасного весла участнику во время заезда;
 3. управление рафтом, его толкание или перемещение третьим лицом, кроме случаев, когда такое вмешательство необходимо по соображениям безопасности;
 4. подача сигналов участнику с использованием радиопередающего оборудования.
2. Главный судья без задержки официально сообщает о дисквалификации соответствующему Главе делегации или капитану команды после завершения соответствующего заезда. Уведомление может осуществляться путём надлежащего отображения дисквалификации на официальном табло результатов или электронном экране.

Ст. 28 — Протесты

1. Протесты, касающиеся проведения соревнования или предполагаемо необоснованных решений, подаются в Жюри в письменной форме, содержащейся в Приложении D. Протест должен быть надлежащим образом оформлен и подписан Главой делегации, а в соревнованиях клубных команд — капитаном команды, и подан в течение десяти минут после публикации предварительных результатов на официальном информационном табло, если правила RX не предусматривают иное.
2. Обжалование решения судей на этапе RX на выбывание может быть подано в течение пяти минут после окончания заезда.
3. В каждом заезде клубная команда или национальная делегация может подать не более двух протестов, которые подаются исключительно Главой делегации либо капитаном команды. Удовлетворённый протест не влияет на количество протестов, которые команда вправе подать.
4. В заездах RX и Параллельного Спринта протест может подать только команда, участвовавшая в данном заезде и напрямую затронутая решением судей.
5. подача протеста от имени другой команды или в её интересах строго запрещена.
6. При подаче протеста Глава делегации или капитан команды обязан одновременно внести протестный взнос. В случае удовлетворения протеста взнос возвращается. Протест без оплаты взноса к рассмотрению не принимается.
7. На соревнованиях классов А, В и С решение по протесту должно быть сообщено Главе делегации или капитану команды в течение двадцати минут после подачи протеста.
8. При рассмотрении протеста в качестве доказательств могут использоваться официальное видео United Rafting, официальные фотографии или официальная видеосъёмка. Если Местный организационный комитет не предоставляет официальное видео места предполагаемого инцидента в разрешении, предусмотренном Руководством по требованиям к соревнованиям (Event Requirements Handbook), допускается использование личной видеозаписи.
9. Личная видеозапись должна позволять однозначно установить наличие либо отсутствие нарушения, а также определить положение команды на дистанции.
10. При рассмотрении протестов, связанных с Гонкой, использование личной видеозаписи допускается без ограничений.
11. После рассмотрения материалов Жюри принимает окончательное решение об удовлетворении либо отклонении протеста..

12. В случае удовлетворения протеста Главный судья определяет меры, необходимые для наиболее справедливого разрешения ситуации. При необходимости он может назначить повторный заезд, однако не обязан этого делать..
13. Решение по протесту является окончательным и обжалованию не подлежит.
14. Удовлетворение протеста само по себе не является основанием для отмены заезда.
15. При подаче и рассмотрении протеста все стороны обязаны вести себя уважительно и корректно. Словесные оскорбления, нецензурная лексика или агрессивное поведение в отношении судей и официальных лиц рассматриваются как дисциплинарное нарушение.
16. Команда, отказавшаяся от подачи протеста, но допускающая публичные заявления или комментарии оскорбительного, дискредитирующего либо уничижительного характера в адрес United Rafting и/или назначенных ею официальных лиц, может быть привлечена к дисциплинарной ответственности.
17. Команда, подавшая протест в установленном порядке, вправе давать комментарии, включая публичные заявления, при условии, что они выражены в уважительной и корректной форме и не подрывают авторитет соревнований или официальных лиц.

Раздел IV — Особые требования к дисциплине « Спринт »

Ст. 29 — Определение

1. Цель Спринта — прохождение дистанции за минимально возможное время. Минимальная длина дистанции составляет 300 метров, максимальная — 400 метров.
2. В Классическом формате Спринт состоит из двух заездов, в Приключенческом формате — из одного.
3. Интервал между стартами команд должен составлять от тридцати секунд до двух минут.

Ст. 30 — Старт и финиш в дисциплине « Спринт »

1. Процедуры старта и финиша определены в статьях 20 и 23.

Ст. 31 — Определение результатов в дисциплине « Спринт »

1. В Классическом формате итоговый результат определяется по лучшему времени, показанному в одном из двух заездов, с учётом штрафов, назначенных в соответствующем заезде. В Приключенческом формате итоговый результат определяется временем прохождения дистанции с учётом назначенных штрафов.
2. Штрафные очки, переведённые в секунды, добавляются ко времени прохождения дистанции.
3. Если две или более команды финишируют с одинаковым результатом, они классифицируются **ex aequo** — считаются занявшими одно место.
4. Если две или более команды показывают одинаковое время в Спринте, порядок стартовых позиций для RX и Параллельного спринта определяется жеребьёвкой (подбрасыванием монеты). Если одинаковое время показывают три или более команд, преимущество получает команда, показавшая лучший результат в дополнительном заезде, проводимом между командами с одинаковым результатом.

Раздел V — Особые требования к дисциплине RX

Ст. 32 — Определение

1. Цель RX — пройти дистанцию за минимально возможное время в заезде между двумя командами, стартующими одновременно, с последующим выбыванием проигравшей команды.
2. Заезды RX должны проводиться на участке реки, где обе команды, насколько это возможно, находятся в одинаковых условиях по сложности дистанции и течению, а линия старта обеспечивает равные стартовые условия.
3. RX состоит из двух этапов. Первый этап — Спринт на время (timed sprint) — определяет распределение команд на втором этапе, то есть этапе выбывания (knockout phase). Если дисциплина «Спринт» проводится в рамках того же соревнования, её результаты используются в качестве квалификации для RX, если иное не указано в официальном Бюллетене соревнований.
4. Количество команд, напрямую допускаемых ко второму этапу ограничено и определяется результатами Спринта на время и общим числом участников. Остальные команды должны пройти первый этап отбора, чтобы получить право участия во втором этапе. Максимальное количество команд, допускаемых ко второму этапу, определяется Директором гонки.
5. Распределение команд на этапе выбывания осуществляется в соответствии с системой выбывания (Knockout System) и результатами Спринта на время согласно ст. 33..

Ст. 33 — Этап на выбывание

1. Для определения команд, напрямую проходящих в этап выбывания, и команд, участвующих в дополнительном отборочном этапе (rereshage), используется следующая формула:

$$A - B = C$$

$$B - C = D$$

где:

A — ближайшая степень числа 2: 2, 4, 8, 16, 32, 64, 128, 256 и т. д.;

B — количество команд, завершивших Спринт на время;

C — количество команд, автоматически выходящих во второй этап;

D — количество команд, участвующих в первом этапе на выбывание.

Количество команд, автоматически проходящих во второй этап, определяется вычитанием количества команд, завершивших Спринт на время, из ближайшей степени числа 2.

2. На этапе выбывания команды, показавшие лучшие результаты в Спринте на время, получают преимущество при выборе стартовой позиции.
3. Опоздание к стартовым воротам или неявка на старт приводят к автоматической победе команды-соперника.
4. Стартовые позиции команд на этапе выбывания должны быть максимально равноценными, чтобы траектории прохождения для обеих команд были максимально одинаковыми.

Ст. 34 — Дистанция RX

1. Максимальная длина дистанции составляет 300 м.
2. В начальной части дистанции устанавливается **зона без контакта**. Она начинается от линии старта и заканчивается у оранжевой вешки, расположенной не менее чем в десяти метрах от линии старта.
3. Оранжевая вешка, или буй, обозначает границу зоны, после которой контакт между рафтами разрешён. Рафты должны пройти пересечь оранжевую вешку/буй до истечения времени, установленного Главным судьёй (First Contact Time — «время первого контакта»). Значение времени первого контакта объявляется Главным судьёй на совещании руководителей делегаций.
4. На дистанции устанавливаются восходящие и нисходящие ворота в соответствии со ст. 35. Для четвертьфиналов, полуфиналов и финалов схема дистанции может быть изменена.
5. В последней части дистанции RX устанавливается штрафная пара восходящих ворот. Она должна располагаться не дальше пятидесяти метров и не ближе десяти метров от линии финиша.

Ст. 35 — Ворота RX

1. Ворота не должны касаться воды. Ворота, проходящиеся по течению, обозначаются зелёными полосами, а ворота, проходящиеся против течения, — красными. Шесты должны иметь высоту не более 2,00 м, круглое сечение диаметром от 5 до 7 см, достаточную массу для устойчивости к ветру и быть изготовлены из пластиковой трубы (PVC) или дерева.
2. Ворота против течения располагаются вдоль дистанции парами и обозначаются одним шестом. Из каждой пары ворот команда обязана пройти только одни ворота; выбор ворот осуществляется командой самостоятельно.
3. Ворота по течению обозначаются одним шестом и располагаются по ходу дистанции.
4. Дистанция RX должна включать не менее одной и не более двух пар ворот против течения, не считая пары ворот против течения, предназначенной исключительно для штрафного прохождения.
5. Дистанция RX должна включать не менее одних и не более двух ворот по течению.
6. Касание шеста допускается. Намеренно смещать шест запрещается.
7. Прохождение ворот считается правильным при соблюдении следующих условий:
 - а) головы всех членов команды пересекли линию ворот с правильной стороны, в соответствии со схемой дистанции и направлением прохождения ворот;
 - б) все члены команды находятся внутри рафта.
8. Во время прохождения ворот или после их правильного прохождения команда может повторно пересечь линию этих же ворот.

Ст. 36 — Штрафы в RX

1. Судьи назначают команде прохождение штрафных ворот в следующих случаях:
 - а) если команда любой частью рафта, телом участника или снаряжением пересекает полосу соперника в зоне без контакта раньше точки, с которой контакт между рафтами разрешён;
 - б) если команда касается оранжевой вешки, обозначающей конец зоны без контакта, любой частью рафта, частью тела участника или снаряжением;
 - в) в случае намеренного контакта;
 - г) в случае умышленного касания ворот.
2. Судьи назначают двойное прохождение штрафных ворот, если команда пропускает ворота или совершает фальстарт.
3. Количество штрафов не может превышать трёх.
4. При одном штрафе команда обязана пройти штрафные ворота по течению без разворота вокруг шеста.
5. При двух штрафах команда обязана пройти штрафные ворота дважды: один раз против течения с разворотом вокруг шеста и один раз по течению без разворота вокруг шеста.
6. При трёх штрафах команда должна сделать два прохождения штрафных ворот, оба — против течения, с разворотом вокруг шеста.

Ст. 37 — Исключение из заезда

1. Исключение из заезда означает автоматическое поражение команды в соответствующем раунде и присвоение ей последнего места в группе данного этапа. Если из заезда исключаются обе команды, в следующий раунд проходит команда, показавшая лучшее время в квалификации RX.
2. Команда исключается из заезда в следующих случаях:
 - а) назначение четвёртого штрафа;
 - б) один или несколько членов команды не прошли штрафные ворота;
 - в) рафт пересёк линию финиша при неполном составе команды;
 - г) команда не прошла дистанцию полностью либо не завершила прохождение дистанции..

Ст. 38 — Дисквалификация

1. Дисквалификация означает аннулирование всех результатов команды в дисциплине RX; в итоговом протоколе такая команда обозначается как DSQ.
2. Команда дисквалифицируется и не включается в итоговую классификацию в следующих случаях:
 - а) любой член команды хватается за верёвку другой лодки;
 - б) любой член команды хватается за спортсмена другой лодки;

- с) любой член команды руками разъединяет два сцепившихся рафта;
- д) судья признаёт неспортивным поведением умышленный физический контакт, создающий риск или причиняющий ущерб другой команде.

Ст. 39 — Старт и финиш этапа выбывания

1. Интервал между стартами пар команд должен составлять не менее двух и не более пяти минут.
2. Процедуры старта и финиша определяются статьями 20, 21 и 23.

Ст. 40 — Итоговая классификация

1. Итоговые места в гонке распределяются следующим образом:
 - а) **Финал А:** победители полуфиналов соревнуются за 1-е и 2-е места; победитель занимает 1-е место, проигравший – 2-е место;
 - б) **Финал В:** проигравшие в полуфиналах соревнуются за 3-е и 4-е места; победитель занимает 3-е место, проигравший – 4-е место. Если Финал В не может быть проведён, 3-е и 4-е места определяются по лучшему времени в RX-квалификации.
2. В итоговой классификации места остальных команд определяются с учётом стадии соревнований, на которой они выбыли, их результата относительно команды-соперника, выбывшей на той же стадии, а также лучшего времени, показанного в RX-квалификации. Четыре команды, выбывшие в четвертьфиналах, распределяются по местам на основании лучшего времени в RX-квалификации.

Раздел VI — Особые требования к дисциплине « Параллельный Спринт »

Ст. 41 — Определение

1. Параллельный спринт проводится в формате парных заездов по системе выбывания: две команды одновременно проходят дистанцию, обозначенную специальными навигационными буями.
2. Данная дисциплина проводится сразу после Спринта; пары формируются на основании результатов Спринта. Каждый заезд позволяет оценить скорость, точность и тактическое мастерство команд в равных условиях.

Ст. 42 — Требования к месту проведения и трассе

1. Место проведения Параллельного спринта должно обеспечивать возможность предварительного ознакомления с дистанцией, а также безопасные и удобные условия для наблюдения за соревнованием зрителями.
2. Дистанция должна быть спроектирована таким образом, чтобы контрольный рафт мог полностью пройти её не более чем за три минуты, следуя установленной схеме прохождения навигационных буёв, предусмотренной п. 3.3.с.iii. Кроме того, схема дистанции и расположение навигационных буёв, а также возможных сужений трассы должны обеспечивать зрителям возможность наблюдать за соревнованием с одной или нескольких удобных точек при соблюдении максимального уровня безопасности.

Ст. 43 — Этапы соревнований и распределение пар

1. В зависимости от общего числа заявленных команд Параллельный спринт может состоять из одного или двух этапов. По результатам Спринта определяется, какие команды напрямую проходят во второй этап, а какие должны предварительно выступить в первом этапе. Команда, показавшая лучшее время в Спринте, получает право выбора стартовой полосы (Start Lane).
2. Вся информация о распределении пар, порядке заездов, количестве раундов и связанных с ними процедурах должна быть чётко отражена в официальных формах порядка заездов Параллельного Спринта (H2H Race Order Forms)).
3. Интервал между последовательными парами в одном раунде не должен превышать трёх минут.
4. Команды, опоздавшие на назначенную стартовую позицию, могут быть лишены права участия.
5. Тренировочные заезды обязательны; однако после окончательного распределения команд тренировочные проходы дистанции и навигационных буёв не допускаются.

Ст. 44 — Итоговая классификация

1. Победители полуфинальных раундов соревнуются в Финале А за первое и второе места. Команды, проигравшие в полуфиналах, соревнуются в Финале В за третье и четвёртое места.
2. Команды, выбывшие в более ранних раундах, распределяются по местам на основании итогового времени среди команд, выбывших на той же стадии соревнований.

Ст. 45 — Схема дистанции

1. Стартовая полоса (*Start Lane*) – это свободный участок дистанции от стартовой позиции до первого сужения, например порога, камня, поворота или иного препятствия, где соперники с наибольшей вероятностью впервые вступят в физический контакт. Жюри и разработчики дистанции обязаны обеспечить, чтобы обе стартовые полосы были максимально равными по уровню сложности и условиям прохождения. При необходимости Директор гонки или Жюри могут разделить полосы чётко обозначенной линией.
2. На соревнованиях класса А для проверки равенства стартовых полос используются тестовые команды (*Test Teams*). Проверка может включать хронометраж прохождения каждой полосы либо, если проведение хронометража нецелесообразно, два заезда между двумя примерно равными командами, при этом в каждом заезде команды меняются полосами. Тестирование продолжается до тех пор, пока Жюри не подтвердит максимально возможное равенство стартовых полос. На местах проведения с изменяющимся уровнем воды тестирование проводится как можно ближе ко времени заезда. Команды, выбранные для тестирования, должны участвовать добровольно и содействовать точной и объективной оценке равенства полос. Для тестирования могут использоваться местные команды, не участвующие в соревновании, примерно равные по уровню соревнующиеся команды, команды, определённые жеребьёвкой,

либо команды, доступные на момент проведения тестирования.

Ст. 46 — Навигационные буй и их расположение

1. Дистанция Параллельного Спринта должна включать четыре навигационных буй: два — у левого берега и два — у правого. Буй могут быть наплавными или подвесными; все они должны располагаться в уловах или рядом с ними, чтобы обеспечить возможность разумного прохождения вверх по течению между буйами и берегом. Буй должен быть яркого, хорошо различимого цвета и легко заметны. На буйах могут размещаться спонсорские логотипы при условии, что они не ухудшают видимость буйа и не затрудняют определение его назначения. Все буйи должны располагаться таким образом, чтобы официальные лица могли без затруднений оценивать правильность их прохождения.

Ст. 47 — Прохождение буйёв

1. Наплавных буйёв можно касаться любой частью рафта, веслом или участником команды; однако подвесные буйи запрещается намеренно смещать. Буй считается правильно пройденным, если весь рафт и головы всех членов команды проходят вверх по течению между буйём и ближайшим берегом, а траектория движения рафта образует замкнутый круг вокруг буйа. Прохождение считается неправильным, если буй оказывается под рафтом либо подвесной буй был намеренно смещён. Каждая команда обязана успешно пройти как минимум один буй слева и один буй справа. Команды самостоятельно выбирают, какие буйи проходить, и могут выполнять несколько попыток прохождения.

Таран допускается, если он прямо не запрещён официальными лицами соревнований.

Ст. 48 — Конструкция буйёв

1. На соревнованиях класса А используются стандартные буйи: конические, надувные, устойчивые к проколам, высотой 150 см, с основанием 100 см и надёжным креплением.

2. На соревнованиях классов В, С и D при отсутствии стандартных буйёв могут использоваться нестандартные буйи при условии, что они достаточно крупные, обладают достаточной плавучестью и соответствуют требованиям безопасности.

Ст. 49 — Конструкция подвесных буйёв

1. На соревнованиях класса А используются подвесные буйи: цилиндрические, надувные, устойчивые к проколам, высотой 150 см и диаметром 30 см, надёжно закреплённые на верхней линии, зафиксированные и утяжелённые таким образом, чтобы их основание находилось немного выше уровня воды.

2. На соревнованиях классов В, С и D при отсутствии стандартных подвесных буйёв допускается использование нестандартных подвесных буйёв при условии, что они хорошо видимы, безопасны и надёжно закреплены.

Ст. 50 — Безопасность

1. Участникам запрещается совершать действия, которые могут привести к травмам или серьёзному повреждению команды-соперницы либо её снаряжения. За исключением тарана, запрещаются преднамеренные удары, удержание или толкание соперников либо их снаряжения. Участники могут покидать рафт только в случае посадки рафта на мель, когда его невозможно освободить, либо при наличии очевидной угрозы безопасности. Команда, покинувшая рафт, обязана действовать безопасно, не создавать помех соперникам, перемещать рафт только в объёме, необходимом для устранения возникшей ситуации, и немедленно вернуться в рафт после устранения опасности.

Ст. 51 — Штрафы

1. Применяются следующие штрафы:

- а) 10 секунд — за пересечение обозначенной стартовой полосы соперника;
- б) 50 секунд — за нарушение правил безопасности Параллельного Спринта;
- с) 50 секунд — если правильно пройден только один буй;
- д) 100 секунд — если ни один буй не пройден правильно.

2. Дисквалификация применяется в следующих случаях:

- а) тренировка прохождения буйёв после окончательного распределения команд; применяется только на основании протеста, подкреплённого видеодоказательством или непосредственным наблюдением судьи;
- б) прохождение дистанции дольше пятнадцати минут; Жюри вправе изменить данный лимит после консультации с разработчиком дистанции Параллельного Спринта.

Раздел VII — Особые требования к дисциплине « Слалом »

Ст. 52 — Определение

1. Цель Слалома — преодолеть дистанцию за минимально возможное время, последовательно проходя ворота в порядке возрастания их номеров, без касания шестов и пропуска ворот.
2. Слалом проводится в два заезда. Оба заезда Слалома проводятся на одной и той же дистанции.

Ст. 53 — Дистанция Слалома

1. Длина дистанции Слалома от старта до финиша не должна превышать 300 м.
2. Дистанция должна быть проходимой по всей длине, содержать естественные и/или искусственные препятствия, которые могут быть преодолены, и обеспечивать равные условия для всех рафтов.
3. Разработка дистанции осуществляется одним, двумя или тремя разработчиками дистанции (Course Designer), назначаемыми Директором гонки по согласованию с United Rafting.
4. Не позднее чем за один час до начала заезда дистанция должна быть подготовлена для ознакомления и утверждена Директором гонки и Главным судьёй.
5. По запросу Главы делегации или капитана команды Директор гонки может рассмотреть предложения об изменении маршрута, если дистанция признана чрезмерно сложной или создаёт угрозу безопасности.
6. Разработчики дистанции обязаны сохранять утверждённую конфигурацию трассы на протяжении всего заезда. Они отвечают за правильную установку ворот и другого оборудования, а также обязаны вносить изменения, требуемые Директором гонки.
7. Если во время заезда изменение уровня воды может повлиять на результаты, Главный судья обязан остановить заезд до восстановления нормальных условий.
8. Если во время заезда возникают обстоятельства, изменяющие характеристики дистанции, Главный судья может разрешить изменение положения ворот для обеспечения равных условий для всех участников.

Ст. 54 — Порядок старта

1. Порядок старта в Слаломе определяется по результатам Спринта — от худшего времени к лучшему, если иное не предусмотрено Бюллетенем соревнования или решением Директора гонки.
2. Окончательный порядок старта команд и присвоенные им стартовые номера объявляются Главам делегаций, капитанам команд, Главному судье и другим официальным лицам соревнований.

Ст. 55 — Старт и финиш Слалома

1. Интервал между стартами команд обычно составляет от двух до четырёх минут.
2. Процедуры старта и финиша определяются статьями 20 и 23.

Ст. 56 — Ворота

1. Для обозначения ворот используются подвесные шесты. Ворота по течению маркируются зелёно-белыми шестами: пять зелёных и пять белых колец, расположенных попеременно. Высота каждого кольца составляет 20 см. Нижнее кольцо шеста должно быть белым. Ворота против течения маркируются красно-белыми шестами: пять красных и пять белых колец, расположенных попеременно. Высота каждого кольца составляет 20 см. Нижнее кольцо шеста должно быть белым. Шесты должны иметь высоту не более 2,00 м, круглое сечение диаметром от 5 до 7 см, быть достаточно тяжёлыми, чтобы не смещаться от ветра, и изготавливаться из пластиковой трубы (PVC) или дерева.
2. Над воротами размещаются таблички с их номерами в порядке прохождения, предусмотренном схемой дистанции. Размер табличек — 30 × 30 см. Таблички должны иметь жёлтый фон и чёрные цифры высотой 20 см с толщиной линии 2 см. Они должны быть хорошо видны с обеих сторон. Со стороны, противоположной правильному направлению прохождения ворот, табличка перечёркивается диагональной красной линией толщиной 2 см.
3. На дистанции Слалома должно быть не менее восьми и не более четырнадцати ворот. Из них не менее двух и не более пяти должны быть воротами против течения. Ворота против течения должны быть расположены равномерно по обоим сторонам реки или канала.

Ст. 57 — Прохождение ворот

1. Все ворота должны проходиться в порядке возрастания их номеров и в направлении, указанном на номерных табличках.
2. Все ворота должны проходиться с правильной стороны.
3. Прохождение ворот начинается в момент, когда:
 - а) рафт, весло либо любой участник команды касается шеста ворот;
 - б) голова любого участника пересекает линию ворот.
4. Прохождение ворот считается завершённым в следующих случаях:
 - а) начинается прохождение следующих ворот, как описано в п. 3;
 - б) команда пересекает линию финиша.
5. Линии старта и финиша также считаются линиями ворот.
6. Ворота считаются правильно пройденными при соблюдении следующих условий:
 - а) головы всех членов команды пересекли линию ворот в правильном направлении, в соответствии со схемой дистанции, без касания любого шеста телом, веслом или рафтом;
 - б) головы всех участников пересекли линию между берегом и шестом в правильном направлении: в случае ворот из одного шеста – между шестом и берегом, в случае ворот из двух шестов – между шестами;
 - с) головы всех участников прошли через ворота, при этом все участники находятся внутри рафта;
 - д) при прохождении ворот против течения команда непрерывно продвигается через ворота.

Ст. 58 — Штрафы

1. В Слаломе применяются следующие штрафы:
 - а) **0 штрафных секунд** – за правильное прохождение ворот без нарушений. При этом ни один член команды не должен пересекать линию ворот головой иначе, чем указано. В противном случае ворота считаются неправильно начатыми, и даже при последующем правильном прохождении назначается штраф 50 штрафных секунд.
 - б) **2 штрафные секунды** в Классическом формате или **5 штрафных секунд** в Приключенческом формате – если ворота пройдены правильно, но участник команды, весло или рафт касаются одного или нескольких шестов ворот. Повторные касания одних и тех же ворот штрафуются только один раз.
 - с) **50 штрафных секунд** назначаются в следующих случаях:
 - i. если один или несколько участников пропускают ворота;
 - ii. если голова одного или нескольких членов команды пересекает линию ворот в направлении, противоположном направлению, указанному на схеме дистанции и на шесте;
 - iii. если команда пропускает прохождение ворот. Ворота считаются пропущенными, если команда не проходит их и переходит к следующим воротам в порядке возрастания номеров;
 - iv. если один или несколько членов команды намеренно толкают шест, чтобы облегчить прохождение. Действие не считается намеренным, если члены команды и лодка уже находились в положении, при котором они всё равно правильно прошли бы ворота;
 - v. в случаях, указанных в ст. 23, п. 5, касающихся процедуры финиша;
 - vi. в случаях, указанных в ст. 59, п. 2, касающихся помехи при обгоне.
2. Прохождение рафта под шестом ворот, то есть пересечение линии ворот, без касания шеста не влечёт штрафа.
3. Повторное прохождение уже пройденных ворот не влечёт штрафа, если уже начато прохождение следующих ворот, даже если при этом был задет шест.
4. Если один или несколько членов команды покидают рафт, чтобы освободить рафт от препятствия или чтобы освободить застрявший рафт и продолжить прохождение дистанции, штраф не назначается.
5. Если команда не может пройти ворота против течения с помощью вёсел, участники могут покинуть рафт, подойти к воротам и подтянуть или подтолкнуть лодку ближе к ним, если это позволяют условия реки. Перед началом прохождения ворот все участники обязаны вернуться в рафт, после чего ворота должны быть пройдены с использованием вёсел. Если при пересечении линии ворот один или несколько участников находятся вне рафта либо проходят ворота неправильно относительно шеста, команде назначается штраф 50 штрафных секунд. Такой же штраф назначается при пропуске ворот.
6. При правильном прохождении ворот любое количество касаний шеста влечёт только один штраф:

2 штрафные секунды в Классическом формате или 5 штрафных секунд в Приключенческом формате.

7. Ворота всегда должны проходиться полным составом команды, находящимся в рафте: четыре человека для R4 и шесть человек для R6.
8. Максимальный штраф за одни ворота составляет **50 штрафных секунд**.

Ст. 59 — Обгон

1. Если на дистанции Слалома одновременно находятся несколько команд, более медленная команда не должна мешать прохождению более быстрой команды. При обгоне более медленная команда обязана немедленно освободить траекторию, чтобы более быстрая команда могла пройти без помех. Это требование не применяется, если более быстрая команда не предпринимала явной попытки правильно пройти все ворота.
2. Если более медленная команда препятствует прохождению более быстрой команды, её результат в заезде аннулируется (дисквалификация). В случае умышленного создания помехи команде также может быть назначен штраф в размере пятидесяти штрафных секунд.
3. Более быстрая команда, которой помешала более медленная команда при прохождении дистанции, вправе запросить повторный заезд, подав протест в Жюри. Повторный заезд назначается только в том случае, если Жюри признаёт, что команда действительно пыталась правильно пройти все ворота

Ст. 60 — Итоговая классификация

1. Итоговый результат определяется по лучшему времени, показанному в одном из двух заездов, с учётом штрафов, назначенных в соответствующем заезде.
2. Штрафные секунды добавляются ко времени прохождения дистанции.
3. Если две или более команды финишируют с одинаковым результатом, более высокое место присуждается команде с лучшим результатом в Спринте.

Раздел VIII — Особые требования к дисциплине « Гонка »

Ст. 61 — Определение

1. Цель Гонки - как можно быстрее пройти установленный участок реки по течению, преодолевая технические сложности дистанции.

Ст. 62 — Дистанция

1. Длина дистанции должна составлять от 3 000 до 10 000 метров.
2. Дистанция должна быть полностью пригодна для прохождения.
3. Дистанция утверждается Директором гонки. В зависимости от текущего уровня воды Директор гонки вправе выбрать альтернативный маршрут.

Ст. 63 — Старт и финиш Гонки

1. Процедуры старта и финиша определены статьями 20, 22 и 23

Ст. 64 — Штрафы в Гонке

1. Преднамеренное блокирование запрещено. Преднамеренным блокированием считается ситуация, при которой команда более одного раза умышленно изменяет направление движения рафта, препятствуя продвижению более быстрой команды. За каждый случай преднамеренного блокирования к итоговому времени команды-нарушителя добавляется штраф в размере десяти секунд. Если команда стала жертвой преднамеренного блокирования, из её итогового времени вычитается десять секунд за каждый подтверждённый случай такого нарушения.
2. Любой запрещённый вид умышленного контакта наказывается штрафом в десять секунд, добавляемым к итоговому времени команды. В более серьёзных случаях такое нарушение может повлечь дисквалификацию. Штрафы суммируются.
3. Преднамеренный контакт рафт-рафт, то есть таран, допускается. Команды обязаны принимать разумные меры для предотвращения запрещённых видов контакта. Любое нарушение наказывается в соответствии с настоящими Правилами.
4. Рафты обязаны двигаться в пределах установленной дистанции Гонки. Срезание поворотов или обход ограничительных буёв дистанции влечёт штраф пятьдесят штрафных секунд.
5. Итоговая классификация определяется по лучшему показанному времени.
6. Если две или более команды показывают одинаковое время, более высокое место занимает команда, показавшая лучший результат в Спринте.

Раздел IX — Правила организации

Ст. 70 — Официальные лица (жюри и судьи)

1. Все соревнования проводятся исключительно официальными лицами, работающими под руководством и контролем Комитета официальных лиц (Officials Committee) – независимого органа Спортивного департамента, – в соответствии с действующими регламентами соревнований.
2. Официальные лица отвечают за честное и надлежащее проведение соревнования в соответствии с настоящими Спортивными правилами и специальными правилами для официальных лиц. В их обязанности входят, в частности: контроль проведения заездов, назначение штрафов, контроль хронометража и подсчёта результатов, а также разрешение споров в пределах своей компетенции.
3. На соревнованиях классов А и В деятельность официального лица носит исключительно профессиональный характер и несовместима с занятием политических должностей в United Rafting, выполнением технических или организационных функций в рамках соревнования, а также с должностью президента или члена руководящего органа Национальной федерации, представленной на соревновании. Такое разделение необходимо для обеспечения беспристрастности, предотвращения конфликта интересов и сохранения честности соревнований.
4. Все официальные лица обязаны действовать независимо, объективно и добросовестно. Нарушение этих принципов может повлечь дисциплинарные меры в соответствии с регламентами United Rafting.

Ст. 71 — Директор гонки

1. Для соревнований классов А, В и С Директор гонки назначается Местным организационным комитетом с одобрения United Rafting. При необходимости United Rafting вправе самостоятельно назначить Директора гонки.
2. Директором гонки может быть официальное лицо United Rafting либо лицо, полностью владеющее настоящими Спортивными правилами. Директор гонки отвечает за общее руководство соревнованием и постоянно взаимодействует с Главным судьёй и Местным организационным комитетом.
3. В частности, в задачи Директора гонки входит:
 - а) контроль проведения соревнования в соответствии с Правилами United Rafting;
 - б) перенос времени старта, изменение дистанции либо отмена соревнования при наличии соответствующих оснований и невозможности устранить препятствие в разумный срок;
 - в) информирование дисциплинарных органов United Rafting о случаях возможного спортивного или дисциплинарного нарушения;
 - г) принятие решений по иным вопросам, возникающим в ходе заезда и не урегулированным регламентами United Rafting.
4. Решения Директора гонки вступают в силу немедленно.
5. Директор гонки обязан присутствовать на соревновании в течение всего времени его проведения и не может участвовать в нём в качестве спортсмена.

Ст. 72 — Местный организационный комитет

1. Местный организационный комитет (LOC) является организатором соревнования и отвечает за его проведение в полном соответствии с Уставом и Правилами United Rafting, а также требованиями Руководства по требованиям к соревнованиям («Event Requirements Handbook»). Работу LOC координирует ответственное лицо, осуществляющее общее руководство соревнованием.
2. Для соревнований классов А и В в состав LOC должны входить следующие ключевые должности:
 - **Менеджер соревнования (Event Manager)** – отвечает за общее планирование, координацию, управление и проведение всех соревнований и тренировочных сессий. Менеджер соревнования тесно взаимодействует со Спортивным департаментом United Rafting, техническими координаторами и делегатами, чтобы обеспечить надлежащее проведение соревнования, включая управление материалами, жеребьёвку, взвешивание и все организационные вопросы;
 - **Менеджер по безопасности (Safety Manager)** – см. ст. 73. Совместно со спасательными службами отвечает за безопасность соревнования во время всех заездов и связанных с ними мероприятий;
 - **Ответственный за транспорт** – организует транспортное обеспечение соревнования и

координирует перемещение участников от пунктов прибытия к местам проведения соревнований, специальным мероприятиям и пунктам отправления;

– **Ответственный за регистрацию и аккредитацию** – проверяет корректность заявок и отвечает за оформление и выдачу регистрационных документов и аккредитаций спортсменам, командам, официальным лицам и другим участникам;

– **Ответственный за персонал** – координирует работу волонтеров и взаимодействует с Менеджером по гостеприимству. В его обязанности входит распределение персонала по всем направлениям работы соревнования;

– **Супервизер дистанции (Course Supervisor)** – координирует подготовку дистанции и взаимодействует с персоналом трассы, обеспечивая соответствие места проведения всем техническим требованиям. Супервизер дистанции выполняет указания разработчиков дистанции и отвечает за безопасность и пригодность трассы для участников;

– **Ответственный за взаимодействие со спортсменами и командами (Athlete & Team Liaison Officer)** – является основным контактным лицом для спортсменов, команд и менеджеров команд по всем вопросам, связанным с соревнованием. В его обязанности входят предоставление официальной информации, координация взаимодействия между LOC и участниками, а также помощь спортсменам и командам по логистическим, техническим и организационным вопросам до и во время соревнования;

– **Ответственный за размещение** – совместно с Менеджером протокола обеспечивает размещение участников в соответствии с установленными требованиями и стандартами соревнования.

3. Менеджер соревнования обязан предоставить United Rafting полный список членов LOC на период проведения соревнования в сроки, указанные в Руководстве по требованиям к соревнованиям (Event Requirements Handbook).
4. Роли и обязанности LOC и его членов подробно определены в Руководстве по требованиям к соревнованиям (Event Requirements Handbook), где установлены организационные и операционные обязанности, необходимые для успешного проведения соревнования в соответствии с правилами.

Ст. 73 — Менеджер по безопасности и спасательная служба

1. Менеджер по безопасности совместно со спасательной службой отвечает за обеспечение безопасности во время заездов.
2. Если Менеджер по безопасности считает ситуацию потенциально опасной либо уровень воды угрожающим безопасности спортсменов, он вправе потребовать немедленной остановки заезда, незамедлительно уведомив об этом Директора гонки и Главного судью.
3. Менеджер по безопасности обязан находиться на месте проведения соревнования в течение всего времени его проведения и не вправе участвовать в соревновании в качестве спортсмена ни в одном классе лодок.
4. При необходимости Менеджер по безопасности вправе изменять требования к специальной одежде и индивидуальному страховочному снаряжению.
5. Организационный комитет обязан обеспечить полноценную работу спасательной службы и службы помощи на наиболее сложных и опасных участках дистанции.

Дополнительные положения о спасательной службе:

1. Спасательная служба должна работать с начала свободных тренировок и до завершения всех заездов. В состав спасательной службы должно входить достаточное количество подготовленного и экипированного персонала, а также необходимое оборудование: бросательные спасательные концы, по возможности заякоренный рафт, страховочный каяк и иные средства, необходимые для обеспечения максимального уровня безопасности.
2. Работу спасательной службы координирует Менеджер по безопасности, который обязан постоянно находиться на месте проведения соревнования и поддерживать связь с Директором гонки на протяжении всего соревнования.
3. Спасательные команды могут покинуть дистанцию и завершить работу только после уведомления Менеджера по безопасности и официального подтверждения Директором гонки окончания заезда.

Ст. 74 — Служба хронометража

1. На соревнованиях United Rafting хронометраж должен осуществляться хронометристами United Rafting либо аналогичной организацией или компанией, признанной и утверждённой United Rafting.
2. Время, зафиксированное хронометристами и подтверждённое Главным судьёй, становится окончательным после истечения срока подачи протестов.
3. Отсчёт времени начинается с момента подачи стартового сигнала либо пересечения линии старта любой частью рафта и заканчивается в момент пересечения линии финиша любой частью рафта, включая условную финишную линию или линию системы фиксации времени.

Ст. 75 — Бюллетень

1. Для соревнований классов А, В и С Местные организационные комитеты (LOC) готовят официальные бюллетени по шаблону, предоставленному United Rafting. Все бюллетени должны быть подготовлены в соответствии с положениями и требованиями, установленными в Руководстве по требованиям к соревнованиям («Event Requirements Handbook»).

Ст. 76 — Перенос и отмена соревнований

1. Если не позднее чем за семьдесят два часа до начала международного соревнования возникают обстоятельства непреодолимой силы, препятствующие его проведению, Организационный комитет обязан объявить о невозможности проведения соревнования и уведомить о переносе и/или отмене соревнования всех зарегистрированных членов United Rafting и компетентные органы.
2. Перенос соревнования на новую дату допускается только после предварительного утверждения компетентными органами United Rafting. Местный организационный комитет обязан незамедлительно уведомить о переносе Спортивный департамент United Rafting, который, в свою очередь, информирует всех зарегистрированных членов United Rafting. После переноса соревнования зарегистрированные участники не вправе изменять свои заявки, однако могут отказаться от участия. Такой отказ не влечёт санкций, если он заявлен в дополнительный срок, установленный вместе с уведомлением о новой дате соревнования.

Ст. 77 — Аккредитация делегаций и команд

1. Аккредитация делегаций и команд проводится в порядке, установленном Бюллетенем соревнования.
2. При прохождении аккредитации каждая зарегистрированная делегация или команда должна быть представлена своим официальным представителем. При отсутствии представителя регистрация считается автоматически подтверждённой.
3. В ходе аккредитации Глава делегации или капитан команды обязан сообщить о любом снятии с соревнования с использованием соответствующих форм.

Ст. 78 — Совещание глав делегаций и капитанов команд

1. На соревнованиях с участием национальных делегаций каждая делегация назначает Главу делегации и Заместителя главы делегации; оба должны пройти надлежащую аккредитацию.
2. На соревнованиях с участием клубных команд каждая клубная команда назначает капитана команды, который должен пройти надлежащую аккредитацию.
3. Глава делегации, Заместитель главы делегации либо капитан команды являются единственными лицами, уполномоченными официально представлять Национальную федерацию-члена или команду в ходе соревнования в соответствии с настоящими Правилами.
4. Совещание глав делегаций и капитанов команд проводится в порядке, установленном Бюллетенем соревнования.
5. Совещание проводят Директор мероприятия, Директор гонки, Главный судья и представитель United Rafting. Присутствовать на совещании могут только аккредитованные Главы делегаций, Заместители глав делегаций и капитаны команд. Иные лица допускаются только по специальному приглашению United Rafting или Местного организационного комитета (LOC) при наличии соответствующего разрешения.
6. На совещании предоставляется вся техническая информация о соревновании, включая порядок формирования очередности выхода на старт в первой дисциплине — Спринте. Очередность

выхода на старт может определяться жеребьёвкой, порядком регистрации, алфавитным порядком либо иным способом, указанным в Бюллетене соревнования.

Ст. 79 — Номера участников

1. Местный организационный комитет (LOC) обязан обеспечить участников нагрудными номерами. Номера должны быть хорошо видны спереди (на груди) и сзади участника. Если номера выдаются не всем членам команды, они должны размещаться как минимум на одном участнике, находящемся в передней части рафта по направлению движения. Об этом заранее уведомляются Главы делегаций.
2. Цифры должны быть чёрными на белом фоне; высота цифр – не менее 15 см, толщина штриха – не менее 1,5 см.
3. Каждая команда обязана выходить на старт со своими номерами и после окончания гонки возвращать их в LOC в установленном порядке.
4. Для соревнований RX LOC обязан предоставить номера двух различных цветов – зелёного и красного.
5. Распределение номеров между участниками осуществляется Директором гонки через секретариат соревнований.

Приложение А — Пара-Рафтинг

1. Команды по Пара-Рафтингу должны состоять из четырёх спортсменов.
2. В соревнованиях по Пара-Рафтингу применяются следующие категории:

Категория	Описание
RL	RL3 – эквивалент KL3 в пара-каное. Гребцы с сохранной функцией корпуса и частичной функцией ног. Гребец RL3 должен быть способен сидеть с наклоном корпуса вперёд. Для продвижения лодки гребцы используют упор для ног или сиденье. Гребцы, допущенные к этой категории, как правило, соответствуют одному из следующих критериев: – потеря или дефицит конечности: ампутация или утрата функции, эквивалентная как минимум тарзо-метатарзальной ампутации стопы; – потеря мышечной силы в нижней конечности или нижних конечностях, эквивалентная неполному поражению спинного мозга на уровне S1, либо потеря десяти баллов мышечной силы в одной конечности или пятнадцати баллов в двух конечностях; – ограничение амплитуды движений в нижней конечности или нижних конечностях, например артродез сустава.
	RL2 – эквивалент KL2 в пара-каное. Гребцы с ограниченной функцией корпуса и ног. Спортсменам RL2 может требоваться спинка или дополнительная опора для сохранения вертикального положения сидя в лодке. Гребцы, допущенные к этой категории, как правило, соответствуют одному из следующих критериев: – потеря или дефицит конечности: эквивалент двойной ампутации выше колена; – потеря мышечной силы: выраженная мышечная слабость в обеих ногах, эквивалентная полному поражению спинного мозга на уровне L3 или неполному поражению на уровне L1; – ограничение амплитуды движений в нижних конечностях и корпусе. Примечание: спортсмены не должны быть пристёгнуты к рафту, кроме случаев использования систем автоматического освобождения с ручным резервным механизмом.
	Команда должна состоять из двух спортсменов KL3/KL2 и двух спортсменов без инвалидности.
OC	OC означает «Открытая категория» (<i>Open Category</i>). К участию в этой категории допускаются спортсмены со следующими нарушениями: – нарушение зрения класса В3: наименее тяжёлое нарушение зрения из допустимых, с наибольшей остротой зрения и/или полем зрения радиусом менее 20 градусов; – нарушение слуха: глухие спортсмены; – интеллектуальные нарушения.
	Команда должна состоять из двух спортсменов с инвалидностью Открытой категории и двух спортсменов без инвалидности.

3. Если в категории зарегистрировано менее трёх команд, эти команды объединяются в одну категорию.
4. В целях развития Пара-Рафтинга и упрощения допуска спортсменов их статус и классификация подтверждаются Национальной федерацией при регистрации на соревнование в соответствии с документами, утверждёнными United Rafting. Проверка может проводиться по правилам, применяемым в пара-каное. Классификации, официально признанные в пара-каное, автоматически признаются и в Пара-Рафтинге.
5. Соревнования по Пара-Рафтингу проводятся в соответствии с настоящими Спортивными правилами, кроме случаев, когда Директором гонки установлены специальные исключения.

Приложение В — Система начисления очков

Классический формат

Место	RX	Слалом	Спринт
1-е место	100	100	100
2-е место	90	90	90
3-е место	80	80	80
4-е место	75	75	75
5-е место	70	70	70
6-е место	68	68	68
7-е место	66	66	66
8-е место	64	64	64
9-е место	62	62	62
10-е место	60	60	60
11-е место	58	58	58
12-е место	56	56	56
13-е место	54	54	54
14-е место	52	52	52
15-е место	50	50	50
16-е место	48	48	48
17-е место	46	46	46
18-е место	44	44	44
19-е место	42	42	42
20-е место	40	40	40
21-е место	38	38	38
22-е место	36	36	36
23-е место	34	34	34
24-е место	32	32	32
25-е место	30	30	30
26-е место	28	28	28
27-е место	26	26	26
28-е место	24	24	24
29-е место	22	22	22
30-е место	20	20	20

Приключенческий формат

Место	Параллельный Спринт	Слалом	Гонка
1-е место	100	100	100
2-е место	90	90	90
3-е место	80	80	80
4-е место	75	75	75
5-е место	70	70	70
6-е место	68	68	68
7-е место	66	66	66
8-е место	64	64	64
9-е место	62	62	62
10-е место	60	60	60
11-е место	58	58	58
12-е место	56	56	56
13-е место	54	54	54
14-е место	52	52	52
15-е место	50	50	50
16-е место	48	48	48
17-е место	46	46	46
18-е место	44	44	44
19-е место	42	42	42
20-е место	40	40	40
21-е место	38	38	38
22-е место	36	36	36
23-е место	34	34	34
24-е место	32	32	32
25-е место	30	30	30
26-е место	28	28	28
27-е место	26	26	26
28-е место	24	24	24
29-е место	22	22	22
30-е место	20	20	20

Коэффициент значимости соревнования для Мирового рейтинга (Event Value Factor, EVF)

Каждому соревнованию присваивается коэффициент значимости соревнования (EVF) в соответствии с его классом:

Класс	EVF
A	10
B	5
C	2
D	1,0

Расчёт итоговых очков

Итоговые очки, начисляемые команде или спортсмену за соревнование, рассчитываются по формуле:

$$\text{Итоговый балл} = \text{Базовые очки} \times \text{Коэффициент значимости соревнования (EVF)}$$

Приложение С — Процедура допуска рафтов

Цель настоящих положений – регулировать использование рафтов на соревнованиях United Rafting, обеспечивать равные условия для клубов, Национальных федераций – членов United Rafting, производителей и спонсоров в духе честной игры, а также способствовать быстрой и однозначной идентификации участников официальными лицами гонки и зрителями.

Определения

Производитель (Manufacturer)

Компания, которая проектирует, производит (напрямую или через лицензиата без собственного бренда) и продаёт продукцию под собственными товарными знаками производителя для использования на спортивном рынке. Поставщики и иные организации, распространяющие такую продукцию, не считаются производителями..

Комбинированный знак производителя (Manufacturer composite mark)

Любой знак, обозначение или логотип, состоящий из сочетания словесного знака производителя и графического знака производителя в едином изображении.

Товарный знак спонсора (Sponsor trademark)

Элемент спонсорской рекламы, который либо:

- а) зарегистрирован как товарный знак в национальном или наднациональном реестре товарных знаков на территории Национальной федерации – члена United Rafting; либо
- б) указывает на спонсорское происхождение, то есть позволяет разумному лицу идентифицировать спонсора как организацию, ответственную за соответствующую спонсорскую рекламу.

Программа производителей United Rafting

Программа производителей позволяет производителям рафтов зарегистрироваться в United Rafting и предоставить прототип своего соревновательного рафта на утверждение United Rafting.

Все новые соревновательные рафты, изготовленные зарегистрированными производителями рафтов United Rafting, должны иметь маркировку производителя United Rafting, постоянно закреплённую на внутренней поверхности рафта на видном месте таким образом, чтобы её нельзя было удалить или изменить. Такая маркировка может приобретаться только производителями, зарегистрированными в Программе производителей рафтов United Rafting.

Пример маркировки:

UNITED RAFTING
Raft Manufacturers Scheme
Manufacturers Name
Serial #: 999999

Все соревновательные рафты, изготовленные зарегистрированными производителями рафтов United Rafting, должны соответствовать всем указанным ниже требованиям. Любое нарушение этих требований влечёт немедленное приостановление лицензии соответствующего производителя на срок, определяемый Исполнительным советом United Rafting. В течение этого срока рафты, изготовленные данным производителем, не допускаются к соревнованиям, утверждённым United Rafting.

Спецификации рафтов

Минимальный вес:

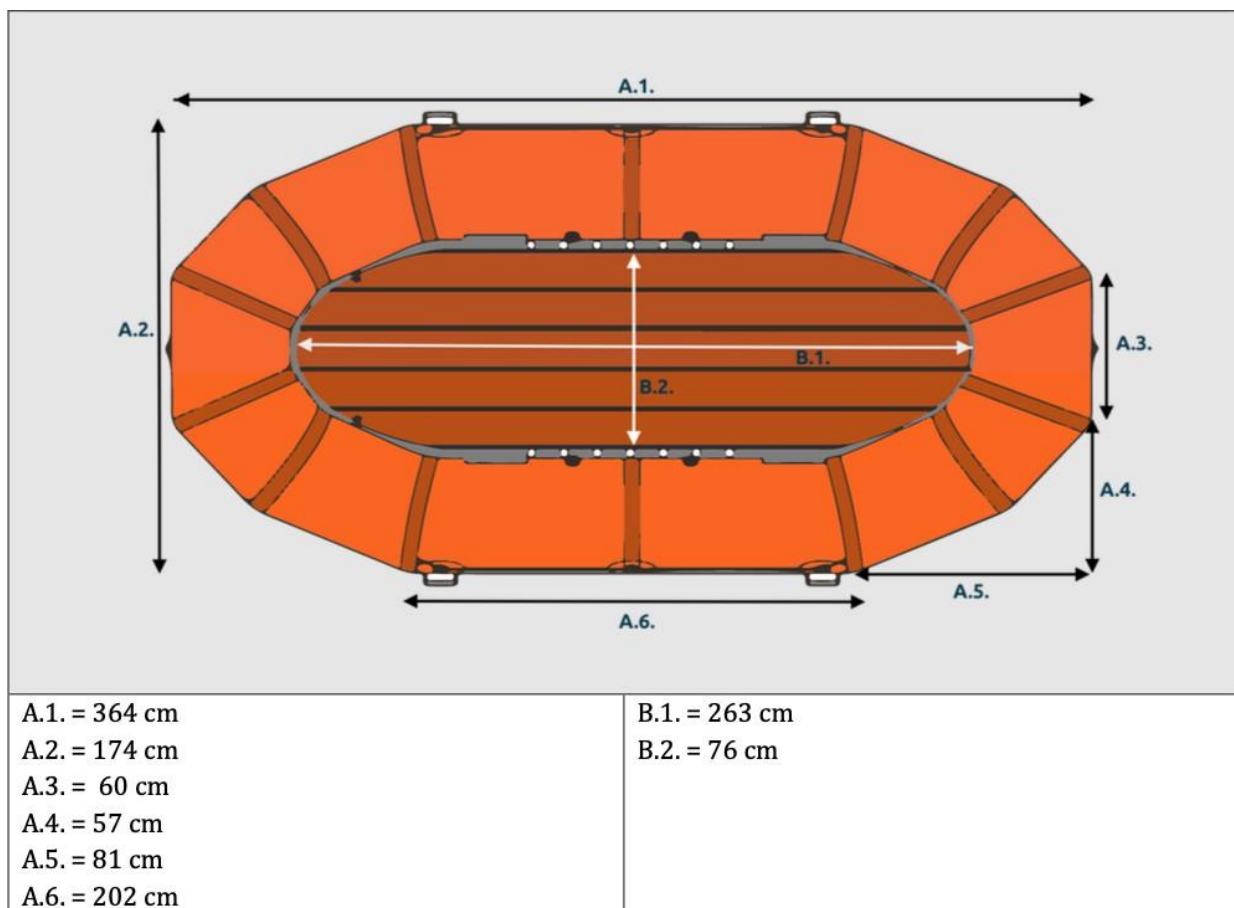
30 кг

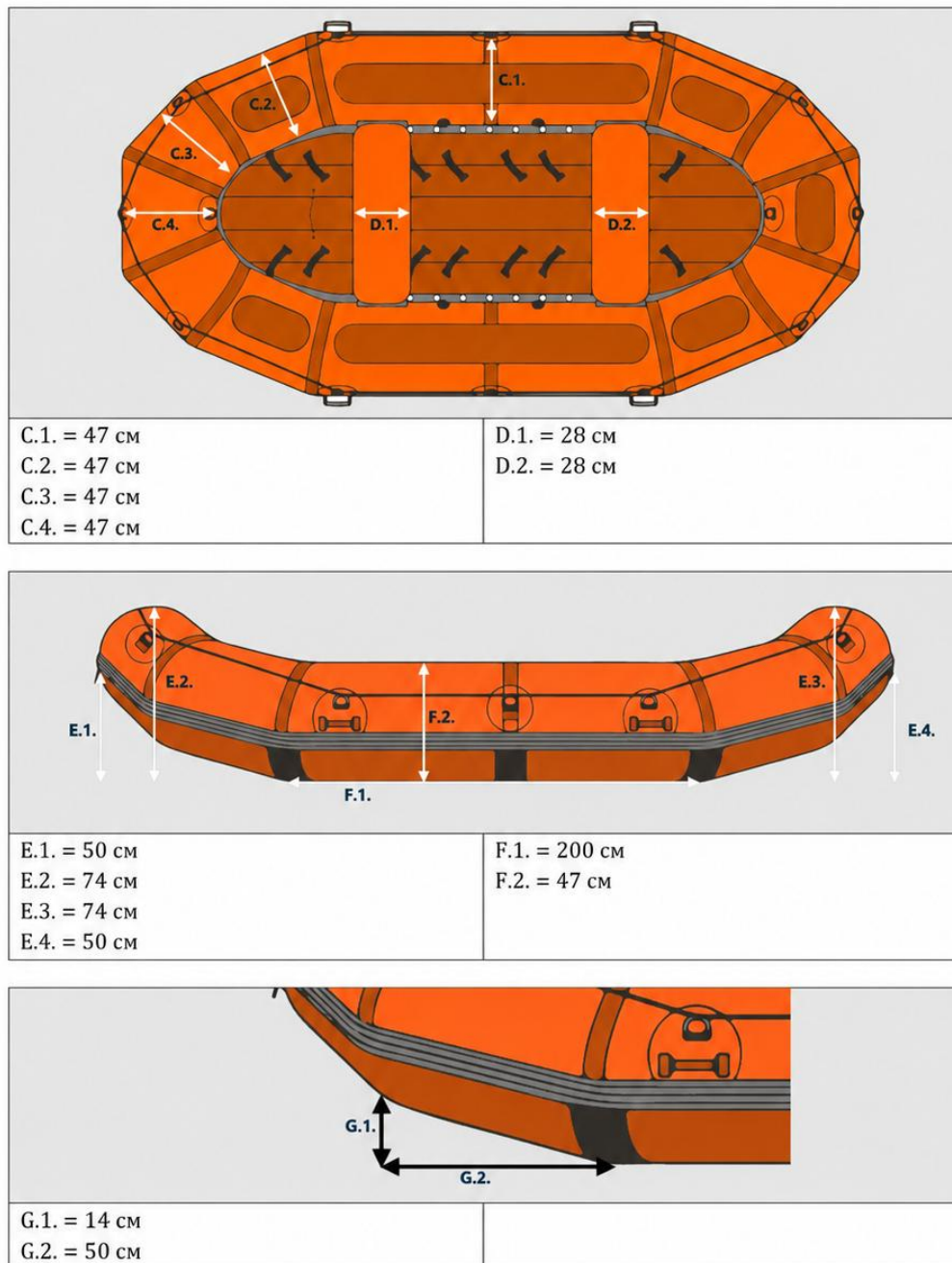
Максимальный вес:

35 кг Цвет:

оранжевый

Схема 1. Размеры А.1—А.6 и В.1—В.2.





Композитная маркировка производителя (максимум 2 шт. на внешней стороне рафта) не должна соприкасаться друг с другом или с любым другим элементом, размещённым на рафте.

Схема 2. Размеры С.1–G.2.

Комбинированные знаки производителя – не более двух на внешней стороне рафта – не должны соприкасаться друг с другом или с любыми другими элементами, размещёнными на рафте.

Обозначения товарных знаков спонсора – не более двух на внешней стороне рафта – не должны соприкасаться друг с другом или с любыми другими элементами, размещёнными на рафте.

Порядок регистрации

- направить Генеральному секретарю United Rafting электронное письмо со всеми необходимыми контактными данными и комбинированным знаком производителя;
- направить прототип по адресу, указанному United Rafting.

После утверждения прототипа United Rafting штаб-квартира United Rafting ратифицирует и подписывает необходимые документы для завершения процедуры утверждения. В рамках соглашения с United Rafting производитель обязан гарантировать следующее:

- каждый изготовленный рафт должен иметь постоянную лицензионную маркировку United Rafting, закреплённую внутри рафта в месте, где она минимально подвержена повреждениям;
- производитель также обязан выплачивать United Rafting комиссионный сбор за каждый проданный рафт в соответствии с условиями лицензии;
- каждый изготовленный соревновательный рафт должен полностью соответствовать действующим спецификациям United Rafting;
- любое нарушение этих спецификаций может привести к приостановлению статуса производителя в United Rafting, а все рафты, произведённые этим производителем, могут быть отстранены от всех соревнований United Rafting на срок, определяемый Исполнительным советом United Rafting.

Приложение D — Бланк протеста

Протест также может быть подан в электронной форме способами, указанными Главным судьёй, либо на обычном листе бумаги при условии соблюдения сроков, установленных настоящими Правилами.

Протест

Протест на решение судей подаётся в письменной форме на имя Главного судьи и сопровождается взносом в размере 75 евро либо эквивалентной суммы в другой валюте. Протест должен быть передан Главному судье не позднее срока, установленного Спортивными правилами.

Текст протеста:

Получено

Дата: _____ Время: _____ : _____

Подпись — Глава делегации / капитан команды:

Подпись — Главный судья:

Решение Главного судьи

Главный судья решил удовлетворить протест:

Главный судья решил отклонить протест по следующей причине:

Решение является окончательным.

Подпись — Главный судья: